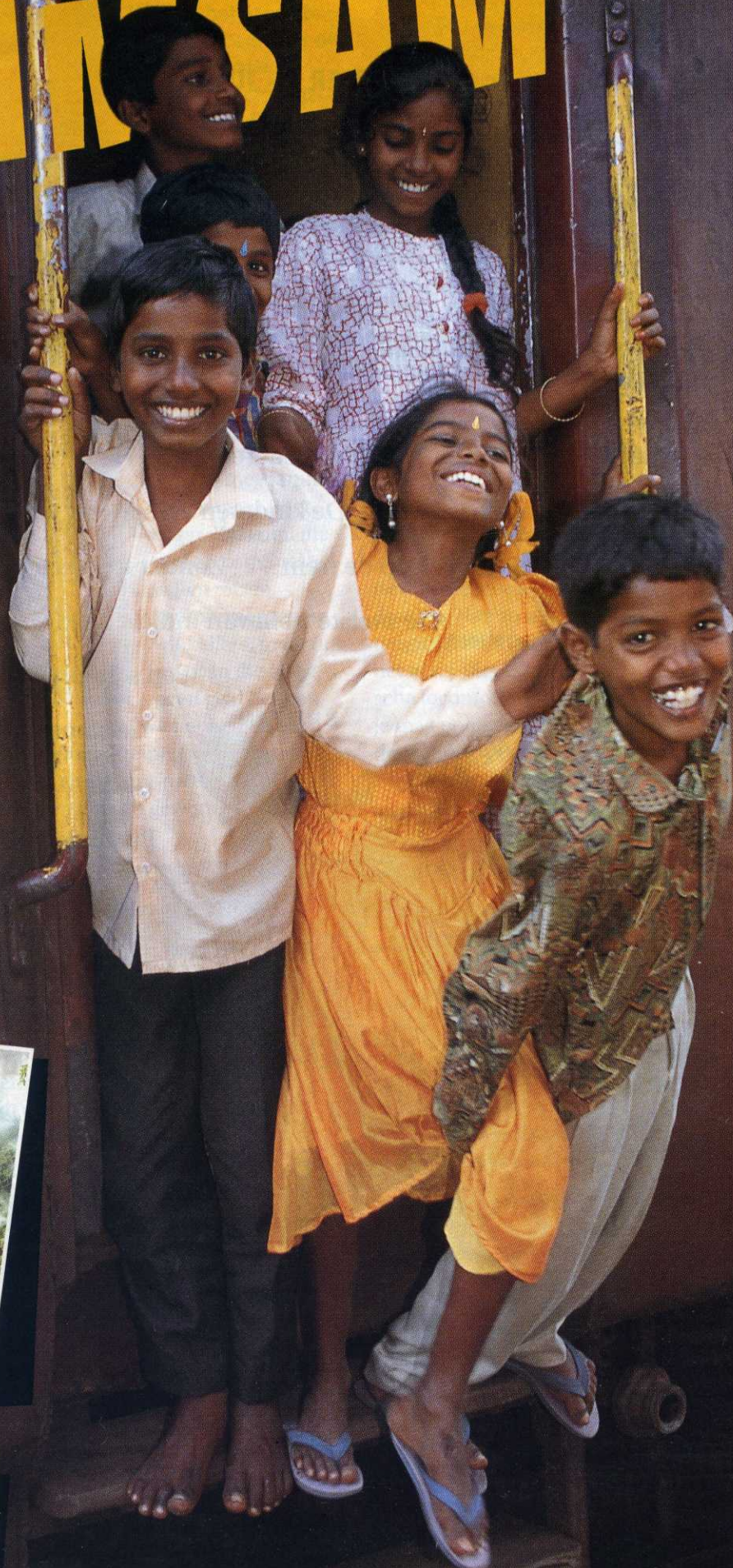


NR. 6 - JUNI 1995

SAM'SAM

A II
SEATS
1-24



**SPOORWEGEN
IN INDIA**



INHOUD

NUMMER 6 - JUNI 1995

Wil je India goed leren kennen? Neem dan de trein. Met de trein kun je alle uithoeken van het land bezoeken. Het land heeft één van de langste spoorwegnetten ter wereld. Deze samsam laat je meereizen met verschillende treinreizigers: scholieren, vakantiegangers, pelgrims, boeren, zakenlieden en kinderen. Je reist kris-kras door het land in boemeltreintjes, nachttreinen, supersnelle treinen, in een paleis op wielen en op één van de laatste stoomlocomotieven in het land. Je maakt kennis met passagiers, personeel op de trein, en mensen die er voor zorgen dat de treinen blijven rijden.

- De levensader van India **3** De trein is er voor iedereen **4/5** Het mooiste station van India **6**
 Met de nachttrein naar Bangalore **7/8/9** De kinderen van perron 7 **10/11** Honderdtwintig uur
 per week op de trein **12** Zonder treinkaartje naar de markt **13**
 De snelste trein van India **13** Met je eigen wagon op reis **14**
 Een schoolreisje van 6.000 kilometer **15**
 De samsam-poster **16/17** Ekta's ouders werken bij het spoor **18/19**
 Pushkar en Urs festival in Ajmer **19**
 Een trein over zee **20/21/22/23**
 De laatste stoomtreinen **24**
 Zo werkt een stoomlocomotief **25**
 Kerkhof voor stoomlocomotieven **26**
 Het berglijntje van Darjeeling **27** Asma gaat met de kolenexpress **28** De kolenladers van Dhanbad **29**
 Containers over de rails **30** Van alles wat **31**
 De strip van Martijn Reeser **32**



Omslag De stoptrein naar Rameswaram **Nummer 6, 1995** Samsam verschijnt tien maal per jaar **Abonnement** Scholen en kinderen van 9 tot 14 jaar kunnen zich gratis abonneren op Samsam. Scholen kunnen vijftientig exemplaren of een veelvoud daarvan schriftelijk aanvragen. Kinderen (9-14 jaar) kunnen zich abonneren door een kaart te sturen met daarop hun adres, postcode en leeftijd **Adres** Samsam, Mauritskade 63, 1092 AD AMSTERDAM. Telefoon (niet voor abonnement!): 020 - 56 88 400 **Redactie** Bob van Opzeeland, Hans Serrarens, Cobie Spaan, Pauline Wesselink **Medewerkers** Herman de Boer, Frank Greiner, Johannes Odé, Maya Pejić, Martijn Reeser, Karel Roskam, Almar Tjepkema **Foto's en tekst** Johannes Odé, Marjolijn van Driel. Met dank aan dhr. Jatin Sarkar, dhr. Dayal, dhr. Sudharkar en anderen werkzaam voor de Indiase spoorwegen en vrienden die ons behulpzaam zijn geweest. **Tekeningen** Wim Hoogerdiijk (cartoon), Martijn Reeser (strip) **Vormgeving** Vriedesign, John de Vries **Lithografie** De Boer repro **Druk** Boekhoven-Bosch. Overname uit dit blad, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever, is NIET toegestaan **De volgende samsam gaat over** Indonesië



DE LEVENS- ADER VAN INDIA

Wij zijn het grootste spoorwegbedrijf in de wereld, vertelt meneer Ashok Bhatnagar trots. Meneer Bhatnagar is de baas van de Indiase spoorwegen. Nergens ter wereld vind je een baas die zoveel werknemers heeft. Bijna twee miljoen!

Mijn mensen zorgen ervoor, dat er elke dag twaalf miljoen reizigers met de trein mee kunnen, zegt meneer Bhatnagar. Zakenlui die snel en comfortabel willen reizen, kantoor mensen en winkeliers, maar ook mensen die bijna geen geld hebben.

We hebben daarom heel veel soorten treinen: treinen met airconditioning die 140 kilometer per uur rijden, treinen met 1^e en 2^e klas slaapwagons en gewone treinen met houten banken die overal stoppen. De zakenman die met de supersnelle trein reist, laten we wel twintig keer zo veel betalen als de passagier in de stoptrein. De goedkope kaartjes betalen we met inkomsten uit het goederenvervoer.

1. Meneer Bhatnagar is de baas van bijna twee miljoen spoorwegmensen

2. De snelste trein in India rijdt 140 kilometer per uur

3. Je kunt ook met goedkopere treinen reizen

SPOORWEGEN VAN DE BRITTEN

De spoorwegen in India zijn door de Britten aangelegd om hun uitgestrekte kolonie Brits Indië onder controle te krijgen. Militairen konden zo snel worden vervoerd. De Britten hadden bovendien spoorwegen nodig voor het vervoer van delfstoffen en landbouwprodukten. In de bergen legden ze spoorlijnen aan naar koele zomervluchten voor de Britse ambtenaren en handelaren. Maharadja's kregen al snel belangstelling om hun eigen spoorwegnet aan te leggen. Toen de Britten India moesten verlaten in 1947 lieten ze een spoorwegnet achter van 50.000 kilometer. Daar plukt India nu nog de vruchten van.

Met vrachtvervoer verdienen we het meeste geld. Vooral met het transport van steenkool naar elektriciteitscentrales en fabrieken.

Kolen zijn altijd al belangrijk geweest voor de Indiase spoorwegen, vervolgt meneer Bhatnagar zijn verhaal. Bedenk maar dat onze eerste locomotieven - de stoomlocomotieven - op steenkool draaien. Niet zo lang geleden hadden we hier nog tienduizend stoomlocomotieven rijden. Nu zijn het er minder dan driehonderd. Diesel- en elektrische locomotieven nemen het werk nu over. Maar je mag nooit vergeten dat we de spoorwegen te danken hebben aan de stoommachine.

Er rijden nu iedere dag bijna 13 duizend moderne treinen door het hele land. Ik durf rustig te zeggen dat als die niet meer zouden rijden, het leven in India volledig stil ligt. We noemen de spoorwegen niet voor niets de levensader van India, aldus de baas van de spoorwegen.



